




EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Vladimír Akuratný		<div><div><div>APKO SERVIS</div><div>AKTÍVNA PROTİKOROZNA OCHRANA</div></div><div>Ing. Vladimír Akuratný APKO SERVIS Harmincova 4612/4, 05801 Poprad</div></div>
Navrhol - vypracoval:		Ing. Vladimír Akuratný		
Kontroloval:		Ing. Peter Vážan		
Kraj:		Okres:		
Košický		Košice		
Stavba:				
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:				
UČS 17				
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)				
Objekt/súbor:				
SO 17-23-61				
TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), EPD - elektrická polarizovaná drenáž				
Názov prílohy:				
Zjednodušená situácia 4 - EPD KE Jazero 5				

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	07/2022
Počet A4:	2
Mierka:	1:250
Časť:	Súprava:
E.17	
Príloha:	
00-4	